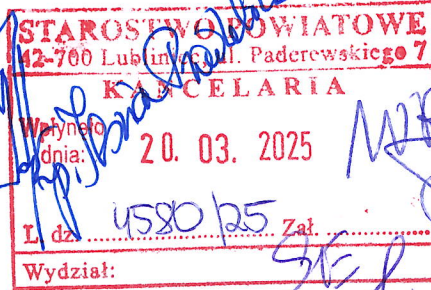


Paweł Gawron
Radny Powiatu Lublinieckiego,
tel.: 889 218 171
p.gawron@lubliniec.starostwo.gov.pl



Lubliniec, 19.03.2025

Szanowny Pan
Joachim Smyła
Starosta Lubliniecki

za pośrednictwem
Przewodniczącego Rady Powiatu Lublinieckiego

INTERPELACJA

Dotyczy: Pilnych działań w sprawie nadmiernego ruchu tranzytowego na drodze powiatowej nr 2313S (ul. Główna) w miejscowości Lubecko oraz pogorszenia stanu infrastruktury drogowej i bezpieczeństwa mieszkańców.

Na podstawie art. 21 ust. 9, 10 i 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 456) zwracam się z pilną interpelacją w sprawie nadmiernego ruchu tranzytowego na drodze powiatowej nr 2313S przebiegającej przez miejscowość Lubecko.

I. Stan faktyczny i skala problemu

Zgodnie z badaniami przeprowadzonymi w ostatnim czasie, które są ogólnodostępne, jasno możemy stwierdzić, iż sytuacja na drodze powiatowej nr 2313S (ul. Główna) w Lubecku jest alarmująca. Badania wykazały, że:

Natężenie ruchu jest nieadekwatne do kategorii drogi:

- W ciągu 24 godzin zarejestrowano 2666 pojazdów
- W godzinach szczytu porannego (7:00-8:00) przejeżdża 177 pojazdów/h
- W godzinach szczytu popołudniowego (14:00) przejeżdża 228 pojazdów/h
- Szacowany ruch dobowy w okresie letnim może wzrosnąć nawet do 3414 pojazdów

Ruch tranzytowy dominuje nad lokalnym:

- Tylko 34,16% pojazdów posiada tablice rejestracyjne powiatu lublinieckiego (SLU)
- Aż 65,84% pojazdów pochodzi spoza powiatu, co jednoznacznie potwierdza tranzytowy charakter ruchu

Nagminne łamanie przepisów ruchu drogowego:

- 96% pojazdów przekracza dozwoloną prędkość 40 km/h
- Średnia prędkość pojazdów wynosi 59 km/h (w kierunku wyjazdu z miejscowości nawet 62 km/h)
- Pomimo zakazu wjazdu pojazdów powyżej 5 ton, zarejestrowano przejazd 10 ciężarówek i pojazdów ciężarowych z naczepami

II. Negatywne konsekwencje

Nadmierny ruch tranzytowy na drodze powiatowej nr 2313S powoduje szereg negatywnych konsekwencji:

1. Degradacja infrastruktury drogowej:

- Przyspieszone niszczenie nawierzchni nieprzystosowanej do tak intensywnego ruchu
- Powstawanie ubytków, kolein i spękań, co generuje dodatkowe koszty remontów
- Zniszczenia pobocza i infrastruktury towarzyszącej (rowy odwadniające, przepusty)

2. Zagrożenie bezpieczeństwa mieszkańców:

- Nadmierna prędkość pojazdów stwarza bezpośrednie zagrożenie dla pieszych, szczególnie dzieci i osób starszych
- Brak odpowiednich przejść dla pieszych i chodników na całej długości drogi
- Utrudniony wyjazd z posesji przylegających do drogi powiatowej

3. Pogorszenie jakości życia mieszkańców:

- Nadmierny hałas komunikacyjny, szczególnie uciążliwy w godzinach nocnych
- Zwiększona emisja spalin i pyłów zawieszonych
- Wibracje powodujące uszkodzenia budynków położonych przy drodze

4. Obciążenie finansowe powiatu:

- Konieczność częstszych remontów i napraw
- Potencjalne roszczenia mieszkańców z tytułu szkód spowodowanych przez nadmierny ruch
- Nieplanowane wydatki na poprawę bezpieczeństwa

III. Przyczyny problemu

Główną przyczyną tego stanu rzeczy jest wykorzystywanie drogi powiatowej nr 2313S przez ul. Główną w Lubecku jako trasy tranzytowej pomiędzy drogami krajowymi. Systemy nawigacji GPS (Google Maps, Waze, TomTom i inne) kierują pojazdy na tę trasę jako skrót, mimo że droga ta nie jest dostosowana do obsługi ruchu tranzytowego.

Sytuacja najprawdopodobniej ulegnie dalszemu pogorszeniu w związku z planowaną budową drogi ekspresowej S11, która może dodatkowo zwiększyć ruch pojazdów korzystających z drogi powiatowej jako alternatywnego połączenia.

IV. Pytania

W związku z powyższym, zwracam się z prośbą o udzielenie szczegółowych informacji:

1. Dotychczasowe działania:

- a) Jakie działania zostały dotychczas podjęte przez Zarząd Powiatu Lublinieckiego w celu rozwiązania problemu nadmiernego ruchu tranzytowego na drodze powiatowej nr 2313S w miejscowości Lubecko?
- b) Czy prowadzone były rozmowy z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad dotyczące tego problemu?
- c) Czy Zarząd Powiatu wystąpił do dostawców usług nawigacyjnych (Google Maps, Waze, itp.) z prośbą o modyfikację algorytmów nawigacji?

2. Czy planowana jest instalacja urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, takich jak:

- a) progi zwalniające lub wyniesione przejścia dla pieszych?
- b) wyspy rozdzielające pasy ruchu lub inne elementy wymuszające redukcję prędkości?
- c) radarowe wyświetlacze prędkości przypominające kierowcom o ograniczeniach?

3. Egzekwowanie przepisów:

- a) W jaki sposób będzie egzekwowany w przyszłości zakaz wjazdu pojazdów powyżej 5 ton, skoro jest nagminnie naruszany?
- b) Czy planowane są dodatkowe kontrole prędkości przy współpracy z Policją?
- c) Czy rozważane jest zastosowanie stacjonarnych urządzeń do pomiaru prędkości?

4. Współpraca z innymi podmiotami:

- a) Jakie kroki zamierza podjąć Starostwo w związku z planowaną budową drogi S11 i przewidywanym wzrostem ruchu tranzytowego?

5. Harmonogram działań:

- a) Jakie są planowane terminy realizacji poszczególnych działań?
- b) Kiedy mieszkańcy mogą spodziewać się pierwszych efektów podjętych działań?
- c) Czy istnieje kompleksowy plan rozwiązania problemu w perspektywie długoterminowej?

V. Uzasadnienie

Sytuacja w Lubecku wymaga natychmiastowej interwencji ze strony władz powiatowych. Droga powiatowa nr 2313S nie została zaprojektowana do obsługi tak intensywnego ruchu tranzytowego. Jej ciągła degradacja będzie generować coraz większe koszty remontów, a przede wszystkim stwarza realne zagrożenie dla bezpieczeństwa mieszkańców.

Przytoczone badania ruchu jednoznacznie wskazują, że problem ma charakter systemowy i wymaga kompleksowego podejścia uwzględniającego zarówno doraźne działania poprawiające bezpieczeństwo, jak i długofalową strategię przekierowania ruchu tranzytowego na drogi do tego przeznaczone.

Jako radny powiatu lublinieckiego, reprezentujący interesy mieszkańców, wnoszę o pilne zajęcie się tym problemem i przedstawienie konkretnych rozwiązań oraz harmonogramu ich wdrożenia. Mieszkańcy Lubeka mają prawo do bezpieczeństwa oraz spokojnego życia bez uciążliwości powodowanych przez nadmierny ruch tranzytowy na drodze powiatowej.

Z wyrazami szacunku,
Paweł Gawron,
Przewodniczący Komisji Kultury, Sportu i Turystyki

