

WRSZ. 1510.3.2026

Lubliniec, dnia 30.06.2026r.

STAROSTWO POWIATOWE	
42-700 Lubliniec, ul. Paderewskiego 7	
KANCELARIA	
Wpłynęło dnia:	30.06.2026
L. dz.	Kpe 4306/26
Wydział:	WRSZ

Pan Marek Wręczycki Przewodniczący Rady Powiatu w Lublińcu i
Radni Rady Powiatu w Lublińcu.

Starostwo Powiatowe w Lublińcu
ul. Paderewskiego 7
42-700 Lubliniec

Wniosek o przygotowanie i przedłożenie Radzie Powiatu w Lublińcu projektu uchwały apelującej o wpisanie drogi ekspresowej S46 (nazwa robocza: S45/S46 „Szlak Staropolski”) do Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) lub do kolejnych programów rządowych.

Szanowny Pan Marek Wręczycki Przewodniczący Rady Powiatu w Lublińcu i Szanowne Panie i Szanowni Panowie Radni Rady Powiatu w Lublińcu, zwracam się jako mieszkaniec regionu oraz inicjator społeczno-samorządowej akcji uchwał dotyczącej nowej drogi ekspresowej S46 (S45/S46 - nazwa robocza) – „Szlaku Staropolskiego”, łączącej autostradę A4 w rejonie Opola z drogą ekspresową S11 Lubliniec oraz autostradą A1 w rejonie Częstochowy z dalszym przebiegiem w kierunku S7 Kielc – S19 Lublina – wschodniej granicy PL-UE.

Proponowany przebieg wariantu drogi ekspresowej S46 zakłada kilka połączeń oraz korzyści:

- 1) Autostrada A4/S46 – S46 Opole – S46/S11 Lubliniec - A1/S46 Częstochowa
- 2) A4 - S46 Opole – S46/S11 Lubliniec – A1/S46 Częstochowa – S7/S74/S46 Kielce - S46/ S19/S12/S17 Lublin – S46 wschodnia granica Polski/Unii Europejskiej z Ukrainą/Białorusią
- 3) CZ/PL - Kudowa Zdrój – S8/S46 – A4/S46 – S46 Opole – S46 Lubliniec – Częstochowa
- 4) Przebieg S46 przez Lubliniec odciąży ruch z dróg: DK46, autostrady A4 - odcinek od A4 Niemodlin do A1 Aglomeracji Górnośląskiej (A4–A1), autostrady A1 odcinek A1 Częstochowa do A4 Aglomeracji Górnośląskiej (A1–A4). Tym samym przekieruje i ściągnie na siebie ciężki ruch tranzytowy.

Jest to wariant, który:

- zapewnia bezpośrednie i szybkie połączenie Warszawy z Lublincem, S11, S46, A4 z jednoczesnym ominięciem przeciążonej Konurbacji Górnośląskiej
- znacząco odciąży ruch na autostradzie A1 od Częstochowy w kierunku aglomeracji górnośląskiej, na autostradzie A4 Niemodlin/Opole w kierunku aglomeracji górnośląskiej i węzła A4/A1 oraz na drodze krajowej DK46 poprawiając bezpieczeństwo ruchu drogowego redukując liczbę wypadków śmiertelnych na autostradzie A4, A1 i na DK46 oraz zwiększy komfort życia mieszkańców miejscowości położonych wzdłuż tych tras.
- Droga szybkiego ruchu S46 ściągnie ruch z DK46 oraz część potoków pojazdów z autostrad A1/A4: A1 (Częstochowa-A1/A4 Aglomeracja Górnośląska) i A4 (Niemodlin-A4/A1 Aglomeracja Górnośląska).

- Odciaży bezpośrednio miasto Częstochowa przez który odbywa się główny ruch w kierunku Kielc – wschodu Polski
- Wariant S46 północnej Opolszczyzny pozwala na scalenie uzyskanych wyników z Generalnego Pomiaru Ruchu 2025 (GPR) z dróg: **DK46, A1-A2, A2-A1**.
- Utworzenie takiego węzła komunikacyjnego drastycznie poprawi bezpieczeństwo mieszkańców, wyprowadzając ciężki ruch tranzytowy z okolicznych miejscowości.
- zwiększy atrakcyjność inwestycyjną i konkurencyjność gospodarczą powiatu Lubliniec.
- długością jest porównywalny z pozostałymi wariantami
- wpisuje się w ideę historycznego „Szlaku Staropolskiego”
- Łatwiejszy i szybszy dojazd specjalistów, lekarzy, pracowników z różnych branż i firm z sąsiednich regionów do Częstochowy.
- Skróci czasu dojazdu Karet Pogotowia w Stanach Nagłego Zagrożenia Życia w Części Północnej Województwa Śląskiego i Opolskiego.
- Ułatwi dojazd do Lotnisk w tym do Port Polska (Centralny Port Komunikacyjny - CPK).
- Wzmocni spójność terytorialną województwa opolskiego, śląskiego, świętokrzyskiego,
- Zapewni szybszą ewakuację ludności w sytuacjach nadzwyczajnych np. wojny, powódzie, pożary lasów, awarie przemysłowe, dzięki lepszej dostępności drogi wysokich parametrów o dużej trwałości konstrukcji odpornej na powódzie, upały, intensywne opady). Niedawna powódź na południu województwa opolskiego i śląskiego pokazała, jak ważne jest dobre skomunikowanie pozwalające na zapewnienie ciągłości dostaw podstawowych dóbr (żywność, paliwo, leki) w razie kryzysów, dzięki sprawnemu korytarzowi transportowemu zachód-południe-wschód-północ, jest to też alternatywna trasa dla A4 i innych dróg krajowych w razie wypadków, klęsk żywiołowych, wojny czy zatorów drogowych.
- Nowa wzmocniona Infrastruktura niezbędna do szybkiego przerzutu wojsk i ciężkiego sprzętu wojskowego. W obecnej sytuacji międzynarodowej niewątpliwie warto wskazać, że powstanie tej drogi wpłynie pozytywnie na kwestie obronności państwa. Należy podkreślić, że m.in. w Opolu, Nysie, Brzegu i północnej części województwa (powiat Kluczbork) swoją siedzibę mają jednostki wojskowe, w tym przede wszystkim: 10 Opolska Brygada Logistyczna im. płk. Piotra Wysockiego (10 BLog Opole), Wojewódzki Sztab Wojskowy (WSzW Opole), 17. Opolska Brygada OT (17. OBOT Nysa), 1 Brzeski Pułk Saperów (1 psap), 24.PT Baza Wojsk Łączn. należąca do struktury Dowództwa Opole i Warszawa znajdująca się w powiecie Kluczborskim pełnią razem z bazami w województwie Śląskim oraz innymi strategicznymi miejscami tego regionu wielką rolę w bezpieczeństwie Całej Polski, Unii Europejskiej oraz wschodniej flanki NATO. Warto również wspomnieć o nowo budowanej Amerykańskiej Bazie Wojskowej w Wrocławiu, w której będą przylatywać lub wyjeżdżać wojskowe transporty w głąb kraju. Bezpieczeństwo i spójność komunikacyjna państwa w obecnej sytuacji, gdy na południe od linii Poznań – Warszawa mieszka 75-80% populacji Polski, jest niezbędna dla obronności i rozwoju gospodarczego kraju.”
- Projektowana droga ekspresowa S46 (S45/S46 - nazwa robocza) stanowiłaby kluczowy element infrastruktury krytycznej, zapewniając niezbędną redundancję dla autostrady A4 obecnie jedyne wydajnego korytarza Wschód-Zachód na południu Polski. Jako militarny „bypass” biegnący równolegle kilkadziesiąt kilometrów na północ, trasa ta niwelowałaby ryzyko paraliżu operacyjnego wojsk NATO w przypadku zablokowania A4 lub zniszczenia strategicznych przepraw mostowych na Odrze, na przykład w rejonie A4 Rogów Opolski (wojna hybrydowa/wojna). Jednocześnie inwestycja ta gwarantowałaby bezpieczeństwo i ciągłość dostaw z kierunku zachodniego oraz przez Bramę Czeską, umożliwiając ominięcie newralgicznego węzła gliwickiego i gęsto zurbanizowanej konurbacji górnośląskiej, które z perspektywy wojskowej stanowią potencjalną pułapkę logistyczną. Dzięki temu rozwiązaniu transporty mogłyby zostać płynnie i bezpiecznie wyprowadzone bezpośrednio na szlaki S8, S11 lub A1 w stronę Warszawy, Poznania czy Gdańska, z pominięciem zagrożonych zatorami terenów Śląska.
- sprzyja powstaniu potencjalnych stref aktywności gospodarczej
- Droga ekspresowa S46 sprzyja realizacji transportów o dużej długości oraz ładunków wielkogabarytowych ze względu na swoje parametry techniczne, takie jak szerokie pasy ruchu, duże promienie łuków, odpowiednią nośność nawierzchni oraz brak skrzyżowań

jednopoziomowych, co umożliwi bezpieczne i sprawne przemieszczanie się pojazdów o ponadnormatywnych wymiarach w nowym kierunku.

- Wspiera dywersyfikację dróg ekspresowych podwójnego zastosowania, mobilność wojskową i obronność państwa w przypadku wojny na linii zachód – wschód (transport sprzętu wojskowego, amunicji w kierunku wschodnim).

- Droga ekspresowa S46 zapewnia krótszy czas przejazdu, mniejszemu zużyciu części pojazdów (w tym mocno zanieczyszczających środowisko ścierających się klocków hamulcowych i opon), płynności ruchu oraz mniejszemu zużyciu paliwa. Jednocześnie zwiększa bezpieczeństwo transportów poprzez ograniczoną liczbę skrzyżowań, rozdzielanie kierunków ruchu oraz lepsze parametry techniczne drogi.

- Droga ekspresowa S46 mogłaby zostać zaprojektowana jako infrastruktura podwójnego zastosowania (Dual-Use). Obejmowałoby to m.in. budowę schronów przeciw rakietowych i przeciw dronowych zlokalizowanych pod MOP-ami, pod konstrukcją drogi ekspresowej lub bezpośrednio w jej sąsiedztwie. W miejscach wymagających budowy nasypów można by integrować w ich strukturze przestrzenie schronowe, które dodatkowo zapewniałyby naturalną ochronę balistyczną i maskowanie. Schrony byłyby wyposażone w autonomiczne systemy zasilania (np. instalacje fotowoltaiczne), kamery, ujęcia wody, systemy filtracji powietrza oraz zapasy żywności o długim terminie przydatności. W pobliżu baz wojskowych i większych miast możliwe byłoby również wyznaczenie drogowych odcinków lotniskowych (DOL) wraz z magazynami paliwa lotniczego. Całość mogłaby być zintegrowana z inteligentnymi systemami zarządzania ruchem (ITS), umożliwiającymi szybkie przełączanie funkcji infrastruktury w sytuacjach kryzysowych.

- W projekcie S46 można wprowadzić modułową infrastrukturę kryzysową w węzłach drogowych. Przy wybranych węzłach powstałyby podziemne lub półpodziemne centra logistyczno-ratunkowe pełniące w czasie pokoju funkcję zaplecza utrzymania drogi (bazy służb drogowych, magazyny sprzętu, centra zarządzania ruchem), natomiast w sytuacjach kryzysowych mogłyby zostać przekształcone w punkty ewakuacyjne, centra dystrybucji pomocy lub zaplecze dla służb ratunkowych i wojska. Obiekty te byłyby projektowane w technologii odpornej na uderzenia i wyposażone w autonomiczne systemy energetyczne, łączność satelitarną oraz możliwość szybkiego podłączenia mobilnych instalacji (np. szpitali polowych lub systemów obrony przeciwlotniczej).

- Realizacja postulowanego przebiegu drogi ekspresowej S46 nie zakłóca w realizacji planowanej drogi ekspresowej S15.

- Poza ww. korzyściami „Szlak Staropolski” stanie się kluczowym elementem krajowego układu komunikacyjnego, integrującym drogi ekspresowe i autostrady oraz wzmacniającym powiązania z korytarzami transeuropejskimi TEN-T.

Liczę, że Rada Powiatu, reprezentująca różne komitety wyborcze i ugrupowania partyjne, będzie w stanie zagłosować za przyjęciem uchwały.

W związku z powyższym uprzejmie wnoszę o:

- 1) przygotowanie i przedłożenie Radzie Powiatu w Lublińcu projektu uchwały w sprawie apelu dotyczącego wpisania drogi ekspresowej S46 (S45/S46 – nazwa robocza) „Szlak Staropolski” do Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) popierającego wariant w relacji A4 Opole – S11 Lubliniec – A1 Częstochowa – S7 Kielce.

- 2) po ewentualnym podjęciu uchwały przez Radę Powiatu – przekazanie przyjętego apelu i stanowiska w imieniu Rady Powiatu Lubliniec do:

- 1) Prezesa Rady Ministrów,

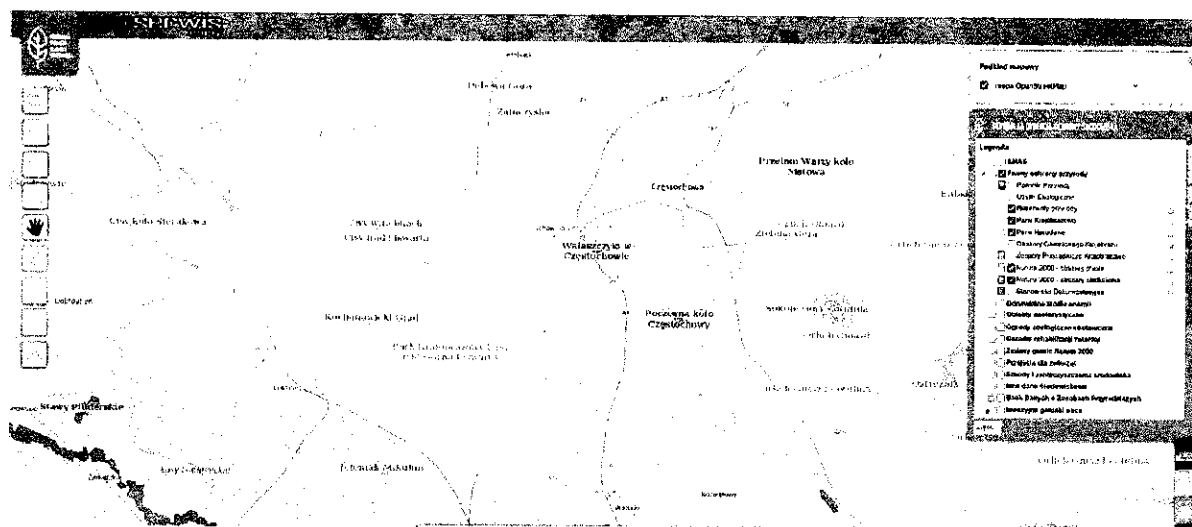
- 2) Ministra Infrastruktury

- 3) Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad,

- 4) Wnioskodawcy Andrzej Gbur lub Komitetowi społecznemu ds. budowy drogi ekspresowej S46 (adres ten sam co wnioskodawcy).

Załącznik: mapa Geoserwis z <https://geoserwis.gdos.gov.pl/>

Z wyrazami szacunku



Załącznik: mapa Geoserwis – źródło: <https://geoserwis.gdos.gov.pl/>

